

**CONVENTION DE PRISE EN CHARGE PAR LE SERVICE DEPARTEMENTAL
D'INCENDIE ET DE SECOURS DE LA SEINE-MARITIME DU CONTROLE DE
L'APTITUDE MEDICALE DES AGENTS DU SYNDICAT MIXTE DE GESTION DE
L'AEROPORT ROUEN VALLEE DE SEINE A EXERCER LA FONCTION DE POMPIER
D'AERODROME**

Entre :

LE SYNDICAT MIXTE DE GESTION DE L'AEROPORT ROUEN VALLEE DE SEINE dont le siège est 14 B, avenue Pasteur House Norwich - 76000 ROUEN

Représentée par Monsieur Sileymane SOW en exercice, agissant en qualité de Président

d'une part,

ET

LE SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DE LA SEINE-MARITIME dont le siège est 6, rue du Verger - CS 40078 - 76192 YVETOT CEDEX.

Représenté par Monsieur André GAUTIER, agissant en qualité de Président.

d'autre part,

Il est convenu et arrêté ce qui suit :

ARTICLE 1 - Objet de la présente convention :

L'ensemble des salariés de l'aéroport Rouen Vallée de Seine bénéficie d'un suivi individuel de leur état de santé assuré par un médecin du travail

En plus de ce suivi, les agents ayant la fonction de pompier d'aéroport affecté au service de secours et de lutte contre l'incendie des aéronefs (SSLIA) justifient d'un suivi spécifique commun à celui des sapeurs-pompiers professionnels et volontaires.

L'arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au SSLIA ouvre la possibilité réglementaire de faire réaliser les visites médicales des pompiers de l'aéroport Rouen Vallée de Seine par un médecin sapeur-pompier habilité à l'aptitude du service de santé et de secours médical du SDIS 76.

Le Syndicat Mixte de Gestion de l'Aéroport Rouen Vallée de Seine confie au groupement service de santé et de secours médical (SSSM) du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Seine-Maritime la prise en charge du contrôle de l'aptitude médicale des pompiers du service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs de l'Aéroport Rouen Vallée de Seine.

Les modalités d'organisation de l'examen médical et les conditions d'aptitude médicale exigées pour la délivrance du certificat médical sont celles définies par le ministre chargé de la sécurité civile pour les sapeurs-pompiers professionnels et volontaires, dans le cadre des missions d'incendie et de secours à personnes

Sur la base de cet arrêté, le suivi individuel des pompiers d'aéroport s'articule autour de visites :

- « initiales », équivalentes des visites de recrutement (VRCRU) des sapeurs-pompiers ;
- de « maintien », équivalentes aux visites de maintien en activité (VMA) des SP, de fréquence annuelle ;
- de reprise d'activité opérationnelle (VRAO), pour tout arrêt supérieur à 21 jours, obligatoires pour les femmes enceintes, obligatoires sauf cas particuliers laissés à l'appréciation du médecin, pour toutes les autres causes d'arrêt.

Une visite de reprise d'activité opérationnelle peut se cumuler avec une visite de maintien en activité.

Pour toutes autres visites, les salariés doivent être adressés au médecin du travail de l'aéroport responsable de leur suivi.

ARTICLE 2 - Organisation :

Le suivi des échéances des visites médicales des agents affectés au SSLIA est de la responsabilité de l'aéroport Rouen Vallée de Seine ; le référent est Monsieur Laurent LE PORT, responsable du groupe des pompiers de l'aérodrome :

- téléphone : 02 35 79 41 18 (poste SSLIA)
- mobile : 06 20 35 54 81 (n° personnel)
- courriel : laurent.leport@rouen.aeroport.fr

Le médecin du travail responsable du suivi des agents de l'aérodrome Rouen Vallée de Seine est le Docteur Véronique AVENEL, Association Médico-Sociale de Normandie (AMSN) :

- secrétariat : 02 76 08 12 61
- courriel : v.avenel@amsn.fr

Les demandes de visites médicales se font auprès du secrétariat du service de santé et de secours médical du groupement Sud, qui en assure l'organisation selon les procédures et modalités habituelles du service de santé.

Les visites se déroulent dans le cabinet médical du groupement Sud, situé à la même adresse :

- CIS Gambetta, boulevard Gambetta, 76000 Rouen,
- téléphone : 02 35 52 33 27 (secrétariat)

- courriel : sssmsud@sdis76.fr

Les VRCRU et les VMA associent dans un même temps une visite paramédicale et une visite médicale ; les VRAO correspondent en général à une consultation médicale unique.

Les visites médicales sont réalisées par des médecins sapeur-pompier (MSP) habilités à l'aptitude.

Les visites paramédicales sont réalisées par des infirmiers sapeur-pompier (ISP) du service de santé et de secours médical validés pour l'aptitude.

ARTICLE 3 - Gestion de l'information médicale

Les dossiers médicaux des agents concernés sont dématérialisés.

La saisie de l'information médicale dans le dossier médical informatisé de santé au travail (DMIST) du SSSM du SDIS 76 obéit aux règles habituelles.

Lors de la création du dossier dans la base de données Antibia, pour qu'il n'y ait aucune interférence avec les agents du SDIS 76, les éléments suivants doivent être appliqués par l'assistante, l'ISP ou le MSP :

- le « CIS » de rattachement est « ENTREPRISES EXTERNES » ;
- « Aéroport Rouen Vallée de Seine » est inscrit au niveau de la zone « adresse ».

Les informations saisies dans le DMIST sont couvertes par le secret médical.

La durée de conservation des dossiers médicaux est équivalente à celle des SP du SDIS 76 (30 ans).

ARTICLE 4 - Contenu des visites :

Le contenu des visites médicales proposées aux pompiers d'aérodrome est identique aux visites médicales correspondantes des SP du SDIS 76 et renvoie aux modes opératoires correspondants ; quelques différences existent, concernant les demandes d'examens spécialisés complémentaires et le certificat médical d'aptitude.

4.1 – Visites de recrutement (VRCRU) et visites de maintien en activité (VMA)

Elles associent visites paramédicale et médicale :

- la visite paramédicale comprend de manière habituelle les examens suivants :
 - biométrie (taille, poids, périmètre abdominal, PA et fréquence cardiaque)
 - audiométrie tonale
 - fonction visuelle
 - exploration fonctionnelle respiratoire
 - électrocardiogramme de repos
 - bandelette urinaire (avec dépistage de cannabis pour les visites de recrutement)
- la visite médicale comprend de manière habituelle les éléments suivants :
 - un interrogatoire avec recherche ou mise à jour des :

- antécédents médicaux personnels appréciant particulièrement les facteurs de risques, respiratoires, cardio-vasculaires, musculo-squelettiques et psychologiques
- antécédents médicaux personnels en lien avec un AT, une MP ou une maladie à caractère professionnel (taux d'IPP)
- antécédents médicaux personnels d'allergies
- antécédents familiaux présentant un intérêt dans le cadre du suivi de la santé de l'agent
- conduites addictives (tabac, alcool, autres substances)
- traitements en cours,
- un contrôle du statut vaccinal en lien avec les vaccinations obligatoires chez les SP
- un examen clinique général
- l'analyse des examens paramédicaux réalisés par l'ISP
- l'analyse des examens complémentaires spécialisés :
 - à fournir par le candidat au recrutement (cf. document des examens à fournir lors d'un recrutement de sapeur-pompier volontaire ou professionnel) :
 - ☞ biologie sanguine
 - ☞ sérologie d'hépatite B
 - ☞ radio pulmonaire de face
 - demandés par le MSP (ces examens sont demandés via le médecin du travail de l'aérodrome qui les prescrit puis en transmet les résultats au MSP demandeur) :
 - ☞ biologies périodiques
 - ☞ en cas de nécessité
 - avec l'accord de l'agent, des résultats d'examens peuvent être échangés entre le médecin du SDIS 76 et le médecin du travail de l'aérodrome
- une conclusion
- la détermination du profil S.I.G.Y.C.O.P.

4.2 – VRAO

La visite se limite en général à une consultation médicale unique, reprenant tout ou partie des éléments de la visite médicale précédemment décrite.

4.3 – Détermination de l'aptitude médicale

Elle s'apprécie en évaluant l'aptitude médicale :

- aux missions et fonctions :
 - ☞ incendie
 - ☞ secours routier
 - ☞ SUAP
 - ☞ opérations diverses
- à la conduite des véhicules :
 - ☞ du groupe léger
 - ☞ du groupe lourd
 - ☞ les MSP habilités à l'aptitude du SDIS 76 sont agréés par la préfecture pour le contrôle médical de l'aptitude à la conduite ; en application de l'arrêté du 18 janvier 2017 précité, ils peuvent rédiger des avis médicaux pour les SP d'aérodrome.
- aux activités physiques et sportives.

Le MSP se prononce sur l'aptitude médicale de la manière suivante :

- « APTE » ;

- « INAPTE ».

Il peut sursoir à statuer sur l'aptitude médicale dans l'attente de résultats d'examens complémentaires demandés auprès du médecin du travail de l'aéroport.

ARTICLE 5 - Edition et circulation du certificat médical d'aptitude :

Le modèle utilisé est celui de la DGAC ; les pompiers de l'aéroport arrivent en consultation munis de ce certificat, établi à leur nom ; le MSP se prononce sur l'aptitude médicale de la manière suivante :

- « APTÉ » ;
- « INAPTE ».

Après avoir été renseignée, signée et tamponnée par le médecin, une version dématérialisée du CMA est enregistrée par l'assistante, dans le DMIST.

La circulation du certificat médical obéit ensuite aux règles particulières suivantes :

- une version dématérialisée est adressée par mail :
 - ✉ au médecin du travail référent ;
 - ✉ au référent des pompiers de l'aérodrome ;
- puis, le CMA est remis à l'agent qui lui-même le remettra à son autorité d'emploi.

En cas de contestations, les agents peuvent faire appel auprès d'une commission *ad hoc* de la DGAC (à laquelle participe un médecin du service de santé et de secours médical du SDIS du domicile du demandeur, différent de celui ayant réalisé la visite médicale).

ARTICLE 6 – Suivi d'activité et facturation :

Le suivi de cette activité spécifique est assuré par l'assistante du secrétariat du service de santé et de secours médical du groupement Sud en reprenant :

- le cabinet de consultation ;
- le jour ;
- la date ;
- le MSP ;
- l'ISP ;
- le nom des agents ;
- les visites réalisées en différenciant :
 - visites initiales ;
 - visites de maintien ;
 - visites de reprise.

Le bilan est adressé chaque fois que nécessaire au secrétariat du service de santé et de secours médical de la direction pour facturation auprès de l'aéroport Rouen Vallée de Seine.

La facturation s'établit selon les règles suivantes :

- visite médicale, associée ou non à une visite paramédicale : 115 € par visite, tarif en vigueur pour l'année 2023.
- Le tarif de la convention est découpé comme suit :

Dénomination	Coût	Répartition
Charge en personnel (Médecin, Infirmier, Assistante)	52.47	45%
Coût d'amortissement des équipements (Contrat de maintenance des équipements biomédicaux, Frais de fonctionnement du cabinet, Coût d'entretien du cabinet. Consommables)	62.53	55 %

Actualisation du tarif :

Le Sdis 76 transmettra au contractant, via le recueil des actes administratifs consultable sur le site <https://www.sdis76.fr/ressources/actes-administratifs> au courant de chaque mois de janvier, le nouveau tarif.

La modalité d'actualisation des tarifs sera basée comme suit :

- pour les charges en personnel, qui représentent 45% du coût de la prestation : revalorisation au réel selon l'augmentation de l'indemnisation des sapeurs-pompiers (dernier arrêté de référence au jour de signature de la présente convention : Arrêté du 9 juin 2021 fixant le montant de l'indemnité horaire de base des sapeurs-pompiers volontaires)
- pour les charges courantes inhérentes à cette prestation, qui représentent 55 % du coût de la prestation : évolution selon le taux d'indice des prix à la consommation du mois de septembre.

L'adresse de facturation de l'aéroport Rouen Vallée de Seine sera la suivante :

Régie d'exploitation de l'aéroport Rouen Vallée de Seine
Rue Maryse BASTIE – BP87-76520 BOOS
SIRET : 257 604 819 00033
TVA : FR 462 576 04 819
CODE NAF : 5110Z

Les factures pourront être transmises de manière dématérialisée sur le portail chorus-pro sur l'adresse : <https://chorus-pro.gouv.fr> ou par mail à l'adresse : facturation@rouen.aeroport.fr.

Toute visite dont l'annulation n'a pas été effectuée 48 heures à l'avance sera facturée.

ARTICLE 7- Entrée en vigueur, renouvellement et fin de convention

La présente convention entre en vigueur à compter de sa date de signature et sa validité est d'un an. Le renouvellement de la présente interviendra par reconduction expresse, sans pouvoir excéder une durée totale de six années

Chacun des cocontractants peut également, mettre unilatéralement fin à la présente convention en cours d'année, par courrier recommandé avec accusé de réception. Dans cette hypothèse, la convention prend fin de droit 2 mois après la date d'envoi, le cachet de la poste faisant foi.

Si aucun des contractants ne se manifeste avant l'échéance, la convention prend fin naturellement au lendemain de la date d'échéance.

ARTICLE 8 - Droit applicable et juridiction compétente

Dans l'hypothèse d'un litige lié à l'application des stipulations de la présente convention, les cocontractants s'engagent à rechercher une solution amiable de règlement, préalablement à toute saisine du tribunal administratif de Rouen.

Fait en deux exemplaires originaux, le

Pour le Syndicat Mixte de gestion de
L'Aéroport Rouen Vallée de Seine,
Le Président du Syndicat Mixte de gestion,

Sileymane SOW

Pour le Service départemental d'incendie et de
secours de la Seine-Maritime,
Le Président du Conseil d'administration,

André GAUTIER