

- Membres théoriques :
17
- Membres en exercice :
17
- Membres présents :
9
- Pouvoir :
-
- Votants :
9

**CONSEIL D'ADMINISTRATION
DU SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS
DE LA SEINE-MARITIME**

EXTRAIT DES DELIBERATIONS

**AUTORISATION DE PROGRAMME
ACQUISITION DU MATERIEL ROULANT**

Le 13 février 2015, le Conseil d'administration du Service départemental d'incendie et de secours de la Seine-Maritime, convoqué le 30 janvier 2015, s'est réuni à la direction départementale sous la présidence de Monsieur Dominique RANDON.

Le quorum étant atteint (9 membres) avec 9 membres présents, l'assemblée peut valablement délibérer.

Étaient présents : Monsieur Dominique RANDON, Président,

I. Membres du Conseil d'administration avec voix délibérative :

Titulaires

MM. Bastien CORITON, Serge BOULANGER, Émile CANU, Yvon PESQUET, Daniel MARECHAL, Gérard JOUAN.

Suppléants

M. Didier REGNIER, Patrick JEANNE.

II. Membres avec voix consultative :

MM. le Colonel André BENKEMOUN, Directeur départemental, le Colonel Marc VITALBO, Directeur départemental adjoint, le Colonel Thierry SENEZ, le Capitaine Luc TACONNET, le Caporal Thomas BRU, Dominique PROUST, Payeur départemental.

III. Membre de droit :

-

IV. Pouvoir :

-

Étaient absents excusés :

MM. Nicolas ROULY - représenté, Jean-Louis JEGADEN, Pascal MARCHAL, Sébastien JUMEL, Jean-François MAYER, Mamadou DIALLO - représenté, Bertrand LEFRANCOIS, Jean-Pierre THEVENOT, Guillaume COUTEY, le Commandant Hervé TESNIERE, le Capitaine Samuel PERDRIX - représenté, le Capitaine André HENRY, l'Adjudant-chef Hervé PASQUIER.
Mme Agnès FIRMIN LE BODO.

Délibération affichée le :

et retirée de l'affichage le :

Délibération insérée au recueil des actes administratifs du mois :

Bilan de la réalisation du plan triennal 2012-2014

Le conseil d'administration, dans sa séance du 9 novembre 2011, a validé le plan triennal 2012-2014 d'acquisition de matériels mobiles d'incendie et de secours (délibération n° 2011-CA-37). Celui-ci s'établissait ainsi :

| | Type véhicules | Nbre véhicules | Estimation totale |
|---|---|----------------|---------------------|
| Véhicules classiques | FPT - Fourgon pompe-tonne | 7 | 1 663 130 € |
| | FPTGP - Fourgon pompe-tonne grande puissance | 6 | 1 770 000 € |
| | FPTSR - Fourgon pompe-tonne secours routier | 5 | 1 301 530 € |
| | EPS - Echelle pivotante séquentielle | 6 | 2 848 764 € |
| | BEA - Bras élévateur articulé | | |
| | CCR - Camion-citerne rural | 3 | 807 837 € |
| | MPR - Moto-pompe remorquable | 4 | 134 408 € |
| | VSAV - Véhicule de secours aux victimes | 29 | 2 117 000 € |
| | VSRM - Véhicule de secours routier moyen | 1 | 249 985 € |
| | VTU - Véhicules tout usage | 14 | 374 220 € |
| | VPCEM - Véhicule porte cellule moyen | 1 | 138 000 € |
| | VBS - Véhicule de balisage et de signalisation | 1 | 35 066 € |
| | VL - Véhicule léger | 20 | 261 600 € |
| | VLR - Véhicule de liaison radio | 26 | 432 120 € |
| | VLHR - Véhicule léger hors route | 4 | 146 988 € |
| | VLRTC - Véhicule léger tous chemins | | |
| | VTP - Véhicule de transport de personnels | 1 | 27 340 € |
| | BSL - Bateau de sauvetage léger | 1 | 18 249 € |
| Autres véhicules | FMOGP - Fourgon mousse grande puissance | 1 | 447 836 € |
| | VGRIMP - Véhicule du groupe de reconnaissance et d'intervention en milieu périlleux | 2 | 240 450 € |
| | FRT - Fourgon risques technologiques | 2 | 319 330 € |
| | CEEVEP - Cellule d'éclairage, de ventilation et d'épuisement | 1 | 75 000 € |
| | CESA - Cellule de secours et d'assistance | 3 | 49 260 € |
| Aménagement, reconditionnement et maintenances lourdes des véhicules et matériels | | | 567 000 € |
| TOTAL | | 138 | 14 025 113 € |

Au cours de son exécution, ce plan a fait l'objet de 2 ajustements, les 13 décembre 2012 et 5 février 2014, qui portaient sur :

- la réduction du nombre de véhicules à acquérir de 22 unités, soit 116 contre 138 initialement prévus,
- la diminution du coût global du plan triennal en réduisant les dépenses d'environ 1,635 millions d'euros,
- les acquisitions pour l'année 2014.

Le bilan des réalisations au cours de l'année 2014 s'établit ainsi :

| | Type véhicules | Prévisionnel 2014 | | Réalisé 2014 | | Différentiel | |
|---|----------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------------|
| | | Nbre prévus | Coûts prévus | Nbre réalisés | Coût engagés | Nbre véhicules | Coûts |
| Véhicules classiques | FPT | 1 | 247 850 € | 1 | 248 674 € | 0 | 824 € |
| | FPTGP | 2 | 652 000 € | 0 | 0 € | -2 | -652 000 € |
| | FPTSR | 1 | 270 000 € | 1 | 253 787 € | 0 | -16 213 € |
| | EPS | | | | | | |
| | BEA | 1 | 790 000 € | 1 | 759 612 € | 0 | -30 388 € |
| | CCR | 2 | 522 000 € | 2 | 484 028 € | 0 | -37 972 € |
| | MPR | | | | | | |
| | VSAV | 10 | 690 000 € | 10 | 668 841 € | 0 | -21 159 € |
| | VSRM | | | | | | |
| | VTU | 3 | 71 000 € | 3 | 68 684 € | 0 | -2 316 € |
| | VPCEM | | | | | | |
| | VBS | 1 | 34 250 € | 1 | 21 930 € | 0 | -12 320 € |
| | VL | 7 | 91 100 € | 8 | 115 629 € | 1 | 24 529 € |
| | VLR | 8 | 98 696 € | 11 | 149 074 € | 3 | 50 378 € |
| | VLHR-VLRTC | 2 | 42 860 € | 3 | 65 383 € | 1 | 22 523 € |
| | VTP | | | | | | |
| | BSL | 1 | 17 700 € | 0 | 0 € | -1 | -17 700 € |
| Autres véhicules | FMOGP | | | | | | |
| | VGRIMP | 2 | 270 000 € | 2 | 288 000 € | 0 | 18 000 € |
| | FRT | | | | | | |
| | CEEVEP | | | | | | |
| | CESA | | | | | | |
| Aménagement, reconditionnement et maintenances lourdes des véhicules et matériels | | | 142 914 € | | 117 612 € | | -25 302 € |
| TOTAL | | 41 | 3 940 370 € | 43 | 3 241 254 € | 2 | -699 116 € |

Le différentiel quantitatif et financier entre le prévisionnel et le réalisé s'explique par :

- l'entrée en vigueur de la norme antipollution, dite Euro VI, et la nécessité de relancer un nouveau marché pour les 2 fourgons pompe-tonne grande puissance (FPTGP) qui ont conduit à décaler leur acquisition en 2015,
- une consultation infructueuse pour l'acquisition d'un bateau de sauvetage léger (BSL) qui contraint le service à relancer la procédure et à décaler l'acquisition sur l'année 2015,
- l'acquisition, non prévue initialement, de 1 véhicule léger (VL), 3 véhicules de liaison radio (VLR) et 1 véhicule hors route (VLHR), suite au recrutement du nouveau chef de groupement finances et à la nécessité de remplacer les véhicules de commandement et hors route vieillissants et inadaptés des officiers assurant des astreintes opérationnelles,
- les prix obtenus lors des mises en concurrence qui ont permis de dégager un solde positif par rapport aux estimations.

Le plan 2012-2014 est finalisé ; les derniers véhicules commandés en 2014 seront livrés prochainement. Le bilan global de sa réalisation s'établit ainsi :

| | Prévision initiale | Réalisation | Différentiel |
|---------------------|--------------------|--------------|---------------|
| Nombre de véhicules | 138 | 118 | - 20 |
| Coûts | 14 025 113 € | 11 690 492 € | - 2 334 621 € |

Élaboration du nouveau plan d'acquisition de matériels mobiles d'incendie et de secours

La politique d'acquisition des matériels roulants et navigants du service est guidée par l'amortissement technique des matériels, l'optimisation du parc, ainsi que par les politiques opérationnelles.

Les acquisitions soumises à votre validation pour les années 2015-2018 s'inscrivent dans la continuité des politiques arrêtées antérieurement et des besoins opérationnels identifiés. Cela concerne notamment, pour l'année 2015 :

- la finalisation de la couverture du secours routier,
- l'intégration des bras élévateurs aériens (BEA) dans le parc des moyens aériens,
- l'achèvement du plan d'acquisition des fourgons pompe-tonne grande puissance (FPTGP),
- la recherche de polyvalence des moyens, notamment à travers d'engins de type camion-citerne rural (CCR).

Plan 2015-2018 d'acquisition de matériels mobiles d'incendie et de secours

Au regard des éléments qui précèdent et afin de renouveler le parc et maintenir celui-ci en bon état de fonctionnement, il vous est proposé de procéder à l'acquisition des matériels suivants pour les années 2015 à 2018 :

| Types | 2015-2018 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|---------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|
| | Nbre | Estimation | Nbre | Estimation | Nbre | Estimation | Nbre | Estimation | Nbre | Estimation |
| BEA 30 (n°3) | 1 | 688 500 € | 1 | 93 600 € | 0 | 594 900 € | | | | |
| Ext. garantie BEA (n°2) | 1 | 30 000 € | 1 | 30 000 € | | | | | | |
| EPS 30 | 3 | 1 647 500 € | | | 1 | 533 000 € | 1 | 549 000 € | 1 | 565 500 € |
| EPS 18 | 1 | 477 500 € | | | | | | | 1 | 477 500 € |
| FPT | 6 | 1 624 500 € | 2 | 513 000 € | | | 1 | 271 500 € | 3 | 840 000 € |
| FPTL | 2 | 345 000 € | | | | | 2 | 345 000 € | | |
| FPTGP | 4 | 1 202 500 € | 3 | 895 500 € | 1 | 307 000 € | | | | |
| CCR | 1 | 249 500 € | 1 | 249 500 € | | | | | | |
| CCFM | 1 | 237 000 € | | | | | 1 | 237 000 € | | |
| VSAV | 38 | 2 740 500 € | 9 | 621 000 € | 10 | 710 000 € | 10 | 731 500 € | 9 | 678 000 € |
| VSRM | 1 | 205 500 € | 1 | 205 500 € | | | | | | |
| VTU | 15 | 376 000 € | | | | | | | 15 | 376 000 € |
| VPCEM | 3 | 428 750 € | | | 1 | 143 000 € | 2 | 285 750 € | | |
| BSL | 6 | 114 750 € | 2 | 37 000 € | 1 | 18 750 € | 1 | 19 250 € | 2 | 39 750 € |
| VLOG | 4 | 105 750 € | 1 | 25 500 € | 1 | 26 000 € | 1 | 26 750 € | 1 | 27 500 € |
| VTP | 6 | 135 500 € | 1 | 21 500 € | 2 | 44 000 € | | | 3 | 70 000 € |
| VLHR | 3 | 60 000 € | 3 | 60 000 € | | | | | | |
| VLR rouge | 26 | 368 500 € | 6 | 81 000 € | 6 | 83 500 € | 7 | 100 500 € | 7 | 103 500 € |
| VL rouge | 36 | 485 500 € | | | 12 | 157 500 € | 12 | 161 500 € | 12 | 166 500 € |
| Véhicule utilitaire blanc | 1 | 22 000 € | | | | | | | 1 | 22 000 € |
| VLR blanc | 1 | 12 750 € | 1 | 12 750 € | | | | | | |
| VL électrique | 4 | 62 000 € | 1 | 14 750 € | 1 | 15 250 € | 1 | 15 750 € | 1 | 16 250 € |
| VL direction | 3 | 69 100 € | 1 | 22 500 € | 1 | 23 000 € | 1 | 23 600 € | | |
| VL blanc | 10 | 141 800 € | 6 | 84 000 € | 3 | 43 050 € | 1 | 14 750 € | | |
| TOTAL | 177 | 11 830 400 € | 40 | 2 967 100 € | 40 | 2 698 950 € | 41 | 2 781 850 € | 56 | 3 382 500 € |

À l'issue de l'adoption du nouveau schéma départemental d'analyse et de couverture des risques en cours de validation, des ajustements pourraient survenir à la marge en phase d'exécution.

Il vous est donc proposé d'ouvrir une autorisation de programme dédiée à l'acquisition des matériels roulants et navigants du service, dont le montant est estimé à 11 830 400 €.

| Intitulé | Montant global | Crédits de paiement | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Matériels roulants | 11 830 400 € | 2 967 100 € | 2 698 950 € | 2 781 850 € | 3 382 500 € |

*

**

Après en avoir délibéré, les membres du conseil d'administration adoptent, à l'unanimité, ce dossier.



Le président du conseil d'administration,

Dominique RANDON