



CHARGE(E) DES MATERIELS ROULANTS



Groupement Technique et Logistique



Direction départementale du SDIS 76
6, rue du verger
76190 YVETOT

Missions du SDIS

Prévention et évaluation des risques de sécurité civile,
Préparation des mesures de sauvegarde et organisation
des moyens de secours,
Protection des personnes, des biens et de
l'environnement,
Secours d'urgence aux personnes victimes d'accidents, de
sinistres ou de catastrophes ainsi que leur évacuation.

Missions du groupement Technique et Logistique

Equipements, approvisionnement et logistique ;
Contrôle des matériels et des équipements ;
Maintenance des matériels et des équipements ;
Aménagement des véhicules.

6 services ;

Dimensionnement du groupement Technique et Logistique 3 ateliers et 1 atelier itinérant ;
63 agents ;

Budget : 4 301 205 € en investissement et 3 259 463 € en fonctionnement.

Liaisons hiérarchiques

N+1 : Chef du service matériels roulants.

N+2 : Chef du groupement technique et logistique.

Liaisons fonctionnelles

Internes : Chef du service des matériels roulants, gestionnaires de parc, technicien matériels roulants en charge des contrôles réglementaires et de l'approvisionnement en carburant, contrôleurs matériels roulants, chefs d'atelier mécanique, convoyeurs, service des achats.

Externes : Différents fournisseurs de carburants, organismes de contrôle, concessionnaires industriels fabricant les véhicules et professionnels de la réparation.

Missions principales

Le parc des matériels roulants et navigants du service départemental d'incendie et de secours est composé d'environ environ 750 véhicules légers et lourds, 250 remorques, 40 cellules et 30 embarcations. Un mauvais suivi et une mauvaise gestion du parc peuvent :

- avoir des conséquences sur la disponibilité des matériels ;
- entraîner des risques d'accidents graves ;
- entraîner des dépenses plus importantes ;
- compromettre la continuité du service à rendre.

Le/la chargé(e) des matériels roulants devra :

Assurer le suivi des projets d'acquisition des engins pompes, moyens élévateurs aériens, moyens hors route, de grande puissance et de spécialité (engins à haute technicité) ;

Assurer la gestion des bateaux du SDIS avec les affaires maritimes ;

Assurer la gestion du maintien en condition des moyens élévateurs aériens (vérification annuelle, décennale, curative) et hors route (feux d'espaces naturels et feux de forêt) ;

Etre référent formateur dans la conduite et utilisation des pompes ;

Garantir la disponibilité maximale des véhicules et maîtriser les coûts ;

Étudier et établir des actes relatifs aux opérations d'achat, de renouvellement, de maintenance du matériel roulant ;

Suivre des chantiers de fabrication des véhicules en usine (points de situation à réaliser) ;

Participer à la programmation et à la préparation des budgets ;

Participer à l'élaboration des cahiers des clauses techniques particulières dans le cadre de la passation de marchés et à

l'analyse des offres (renouvellement, amélioration, entretien du parc) ;
 Mettre en place et utilisation d'indicateurs et d'outils informatiques permettant d'optimiser la gestion de la flotte ;
 Suivre l'ensemble des textes normatifs relatifs aux véhicules et matériels des services d'incendie ;
 Veiller de manière technologique sur le secteur d'activité de l'automobile ;
 Suivre la sinistralité des véhicules ;
 Mettre à jour des tableaux de bord liés aux différentes activités.

Missions secondaires

Sans objet

Emploi opérationnel (SP)



Les missions opérationnelles sont définies par le chef de corps en fonction des unités de valeur détenues par l'agent et des nécessités de service.

Filières et plages de grades du poste

SPP

Sergent à lieutenant 2^{ème} classe

ADM

TECH

Agent de maîtrise principal à technicien principal de 1^{ère} classe

Formations et diplômes

Pour les SPP : COD 1, COD 2, COD 3, COD 4, COD 6 appréciés ;
 Pour les PATS : COD 1, COD 2, COD 4, COD 6 appréciés avec une formation de technicien automobile ;
 Permis B exigé et PL souhaité.

Connaissances

Connaissances hydrauliques, mécaniques automobiles et poids lourd ;
 Connaissances appréciées dans le domaine de l'hygiène et de la sécurité ;
 Connaissances des logiciels de bureautiques Word, Excel ;
 Expérience dans le domaine de l'automobile.

Savoir-faire

Techniques de diagnostic et d'inventaire ;
 Techniques d'organisation et de planification ;
 Déterminer et faire appliquer la stratégie de maintenance du parc roulant ;
 Animer un groupe d'agents intervenant dans la maintenance des véhicules.
 Maîtrise de l'outil informatique bureautique (tableur, document ...)

Savoir-être

Rigueur, organisation, disponibilité ;
 Qualités relationnelles.



Encadrement

Néant

- Word, Excel, Access, PowerPoint
- Logiciel de gestion de courriers : Elise
- Logiciel financier
- Logiciel métier
- Logiciel technique
- Logiciel graphique



- Effets d'habillement
- Logement de fonction
- Véhicule de service
- Téléphone portable
- Ordinateur portable / tablette
- Badge d'accès
- Carte de pointage



Poste à temps complet ;
 Disponibilité ;
 Déplacements fréquents en Seine-Maritime et hors département lors des suivis de chantiers.



Moyens informatiques et bureautiques



PATS

- Sur le grade requis
- Groupe de fonction : 1.2 ou 2.2
- Paliers d'expérience, d'expertise et de qualifications professionnelles : selon expérience acquise dans un domaine équivalent

SPP

- Salaire indiciaire au grade concerné
- Régime indemnitaire

Pour les officiers : Prise en charge de 50% du loyer (hors charges) dans le cadre d'une convention d'occupation précaire

Complémentaire santé : participation aux contrats labellisés

Prévoyance : prise en charge complète par le service d'une garantie incapacité de travail

Œuvres sociales : Action sociale

Restauration collective (Titres Restaurant si télétravail)

N° du poste : 176

MAJ : 09/05/2022

PB : Oui Non



- Voie statutaire
- Voie contractuelle (durée réglementaire maximale) :



Chef du service matériels roulants

02.35.56.11.23.

Chef du groupement technique et logistique

02.35.56.11.24